

Ausschreibung und Fahrerbrief zur 1. Virtuellen NAC-Ori 01./02.08.2020

Liebe Ori-Freunde,

der NAC Duisburg führt am 01./02.08.2020 seine 1. Virtuelle Orientierungsfahrt durch und lädt dazu alle Ori-Interessierten ein.

Die Veranstaltung wird für die Klassen C, A und N ausgeschrieben.

Das Nenngeld für die Teilnahme beträgt 5,-Euro und ist zu überweisen auf das Konto:

IBAN: DE85 3706 9164 7304 6420 11 VB Meerbusch (Goworek)

Die Nennung ist mit dem beigefügten Nennformular bis spätestens 30.07.2020 vorzunehmen und ist nur gültig, wenn auch das Nenngeld bis spätestens 31.07.2020 auf dem angegebenen Konto gutgeschrieben ist. Jede gültige Nennung erhält am 31.07.2020 eine Bestätigungsmail. Die Starterliste wird rechtzeitig auf der homepage des NAC veröffentlicht.

Technische Abwicklung:

- Die virtuelle Ori findet ausschließlich digital statt
- Auf der homepage des NAC Duisburg (s. Zeitplan) werden die Aufgabenstellung, die Fahrtunterlagen, der Fahrerbrief sowie Musterbordkarten als beschreibbare pdf (kann in verschiedenen browsern , z.B. firefox, android, iOS nicht als Formular geöffnet werden, ggf. hilft dann erst speichern und mit acrobat reader öffnen, im Zweifelsfalle ausdrucken, manuell ausfüllen und eingescannt übersenden) und excel zur Verfügung gestellt
- Die Fahrtunterlagen befinden sich in einem passwortgeschützten zip-Archiv, das bereits vor Start bereitgestellt wird
-
- Am Freitag 31.07.2020 gegen 18 Uhr erhalten alle Teilnehmer eine Bestätigungsmail. Wer keine erhält (Spam-Ordner prüfen), melde sich bitte rechtzeitig, damit die verwendete Mail-Adresse geprüft werden kann.
- Zu Startbeginn erhalten alle Teilnehmer per E-Mail das Kennwort für das zip-Archiv
- Ja nach browser wird das passwort angefordert (z.B. firefox) oder es erfolgt keine Reaktion (microsoft-Produkte); im zweiten Fall sollte das zip-Archiv auf dem eigenen Rechner gespeichert (link speichern unter) und dort geöffnet werden.

- Im zip-Archiv sind drei Dateien abgelegt:
 - Fahrtunterlagen, Teil 1 für Klassen A und C
 - Fahrtunterlagen, Teil 1 für Klasse N
 - Fahrtunterlagen, Teil 2 für alle Klassen
- Die ausgefüllten Bordkarten sind per E-Mail (s. Zeitplan) mit Name und Startnummer im Betreff zu übersenden

Klasseneinteilung:

- Klasse C für Ori-Profis
- Klasse A für Ori-Anfänger, Oldtimerstarter und Ori-Routinierte jeweils ohne C-Anspruch
- Klasse N für Ori-Anfänger und Oldtimerstarter zur Einführung in den Orientierungssport (insbesondere Kartenkunde)

Kontrollen (s. Anhang):

- Auf der Fahrtstrecke in Fahrtrichtung eingezeichnete Orientierungskontrollen (die zwischen Position und Nummer verlaufenden Striche sperren keine Straßen), die Kontrollen gelten ab der ersten verwendeten Karte, in der sie eingezeichnet sind für die gesamte Veranstaltung, bei Kartenwechsel ab Ende des letzten Fahrauftrages der vorherigen Karte
- Bundesstraßen „BL“, „BK“ und „BR“ für das Auffahren auf eine Bundesstraße nach links, das Kreuzen einer Bundesstraße sowie das Auffahren auf eine Bundesstraße nach rechts

Verkehrszeichen und Sperrungen:

- In den Karten können Verkehrszeichen eingezeichnet sein, diese sind beim „Befahren“ entsprechend der StVO zu befolgen. Soweit nicht anders erwähnt, gelten diese ab dem ersten „Anfahren“ für die gesamte Fahrt als bekannt. Fahren gegen Einbahnstraßen ist auch ohne gesondertes Verbotsschild nicht zulässig. Beispiele:



Zeitplan:

- Web-Adresse für Datenabruf: <http://www.nacduisburg.de/e-ori.html>
- E-Mail zur Kommunikation: ori@nacduisburg.de
- Start der Fahrt mit Übersendung der Passwörter zum Öffnen der Fahrtunterlagen Samstag 01.08.2020 15 Uhr
- Strafpunktfreie „Fahrzeit“ bis Samstag 01.08.2020 24 Uhr
- Abgabelimite der Bordkarte Sonntag 02.08.2020 24 Uhr

Wertung:

- fehlerhafte OK, SK 10,0 Punkte
jede an der jeweiligen Stelle geforderte aber nicht eingetragene oder eingetragene aber nicht geforderte Kontrolle gilt als fehlerhaft, vertauschte Kontrollen sowie alternative Kontrollen gelten als ein Fehler, im Einzelfall werden mehrere Kontrollen als eine Kontrolle gewertet
- Karenz (Abgabe am Sonntag) 10,0 Punkte
- Bei Punktgleichheit zählt die frühere Abgabe der Bordkarte (wiederholte Übersendungen von Bordkarten werden nicht berücksichtigt)

Prädikate:

- Clubmeisterschaft und Sportpokal NAC (Klasse C vor A, diese vor N)
- Ggf. virtuelle Orientierungsmeisterschaft

Preise:

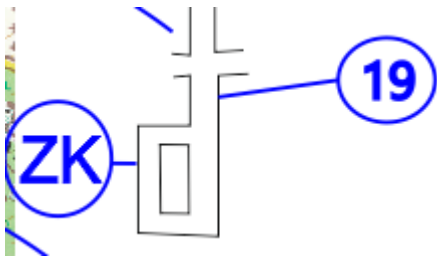
Pokale für die Klassensieger. Bei mehr als 25 Startern in der jeweiligen Klasse erhält der Klassensieger stattdessen einen Freistart für die 36. NAC-Winter-Ori am 06.02.2021 (vorbehaltlich Durchführung). Zur Vergabe von Preisen gilt bei Punktgleichheit das höhere Alter des Teilnehmers als maßgebend.

Ergebnisse

Die Ergebnisse der Veranstaltung können im Internet unter www.nacduisburg.de abgerufen werden. Ein Versand von Ergebnislisten erfolgt nicht.

Wir hoffen, Euch eine interessante Ori zusammengestellt zu haben und wünschen Euch damit viel Spaß.

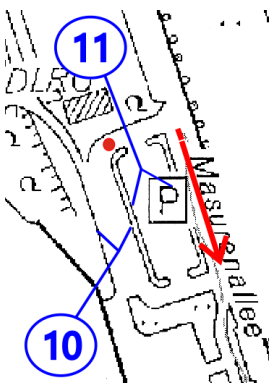
Beispiele für die Kontrollen:



Kontrollen 19 und ZK gelten in Fahrtrichtung rechts



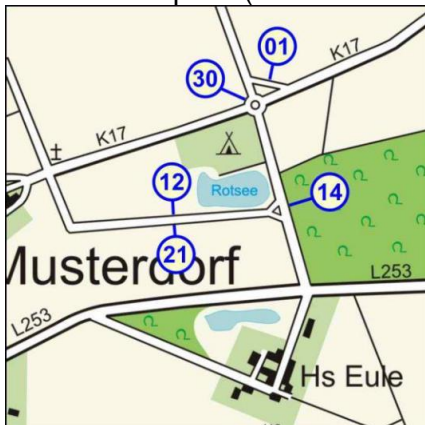
Kontrolle 24 gilt nur auf dem unteren Weg und sperrt nicht den oberen Weg



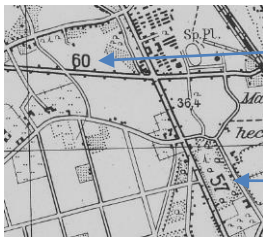
Kontrollen 10 und 11 gelten in beide Fahrrichtungen

Eine Kontrollnummer kann auch auf mehrere Straßen zeigen; es handelt sich dann um mehrere Kontrollen mit jeweils der gleichen Nummer

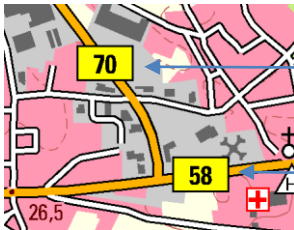
Weitere Beispiele (© Peter Beckers):



Beispiele für Bundesstraßen



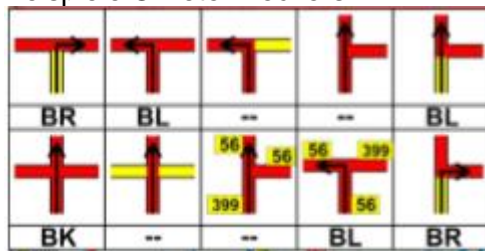
Kennzeichnung von Bundesstraßen in älteren Karten



Kennzeichnung von Bundesstraßen in neueren Karten

Wert	Situation
BR	Wenn Sie nach rechts auf eine Bundesstraße auffahren
BR	Wenn Sie an einem Kreisverkehr nach rechts auf eine Bundesstraße auffahren
BL	Wenn Sie nach links auf eine Bundesstraße auffahren
BL	Wenn Sie an einem Kreisverkehr nach links auf eine Bundesstraße auffahren
BK	Wenn Sie eine Bundesstraße kreuzen
keine	Wenn Sie die Bundesstraße über einen Kreisverkehr überqueren (kreuzen)

Beispiele © Peter Beckers



(Auszug VFF2020_Etappe_3)